



10 Ter, Route de la Salle - PAE des Romains Sud -  
74960 CRAN-GEVRIER Tél : 04 50 57 64 00 - Site web :  
[www.acierdetaildecoupe.fr](http://www.acierdetaildecoupe.fr) - SASU au capital de 100 000  
€ - Siret : 404 737 868 00012 - Code Naf : 7490b

Découvrir ADD

## 5754

| Désignation | Norme européenne (EN) | AFNOR (France) | AISI (USA) | ISO   | JIS (Japon) | DIN (Allemagne) |
|-------------|-----------------------|----------------|------------|-------|-------------|-----------------|
| Équivalent  | EN AW-5754            | EN AW-5754     | 5754       | AlMg3 | A5754       | AlMg3 / 3.3535  |

| Composition chimique | Aluminium (Al) | Magnésium (Mg) | Manganèse (Mn) | Fer (Fe) | Silicium (Si) | Chrome (Cr) | Zinc (Zn) | Titane (Ti) | Cuivre (Cu) |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| (%)                  | ~ 95           | 2,6 – 3,6      | ≤ 0,50         | ≤ 0,40   | ≤ 0,40        | ≤ 0,30      | ≤ 0,20    | ≤ 0,15      | ≤ 0,10      |

| Propriétés | Dureté (HB) | Résistance à la traction (Rm) | Limite d'élasticité (Re) | Allongement | Densité                |
|------------|-------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|------------------------|
| Valeur     | 60 – 80 HB  | 190 – 330 MPa                 | 80 – 260 MPa             | 12 – 20 %   | 2,66 g/cm <sup>3</sup> |

L'aluminium 5754 est un alliage de la série 5000 (Al-Mg) reconnu pour sa très bonne résistance à la corrosion, en particulier dans les environnements marins et industriels. Facile à former et à souder, il est couramment utilisé pour la fabrication de réservoirs, de carrosseries automobiles, de structures navales et de bardages. Ses propriétés mécaniques, bien que plus modestes que celles d'alliages durcissables, en font un matériau fiable et polyvalent pour de nombreuses applications.

Des questions ? Notre équipe est à votre disposition, [contactez-nous](#) !