

Découvrir ADD

20MV6

Désignation	Norme européenne (EN)	AFNOR (France)	AISI (USA)	UNS	JIS (Japon)	DIN (Allemagne)
Équivalent	E355+AR / E355+SR	20MV6	—	SAE 1020	S355	St52-3 / 1.0580

Composition chimique	Carbone (C)	Silicium (Si)	Manganèse (Mn)	Vanadium (V)	Molybdène (Mo)	Phosphore (P)	Soufre (S)
(%)	0,17 – 0,23	0,15 – 0,35	1,20 – 1,50	0,05 – 0,15	0,20 – 0,30	≤ 0,025	≤ 0,025

Propriétés	Dureté (HB)	Résistance à la traction (Rm)	Limite d'élasticité (Re)	Allongement	Résilience (KV)
Valeur	160 – 220	520 – 720 MPa	≥ 355 MPa	≥ 22 %	≥ 27 J

L'acier 20MV6 est un acier de construction micro-allié au vanadium, largement utilisé sous forme de tubes mécaniques. Il est apprécié pour sa bonne résistance, sa facilité d'usinage et surtout son excellente soudabilité, ce qui en fait un matériau de choix pour la fabrication d'axes, de vérins hydrauliques et de structures mécano-soudées. Contrairement aux aciers alliés trempants, il n'est pas destiné à la trempe mais offre un excellent compromis entre performances mécaniques et facilité de mise en œuvre.